



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1203

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MMZ
Mudel ja modifikatsioon	M1A
Tehasetähis (VIN)	049936
Valmistamisaasta	1949

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva mootorrattatehas

Pikkus mm	1938
Laius mm	650
Kõrgus mm	900

Täismass kg	220
Tühimass kg	70
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	9

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	73
2	mehaaniline trummel	147

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
2,50x19	✓	
2,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	123

Originaalsusprotsent	97,08
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	00020
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	94,65	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	21,9		juhtraual puudub trosside hoidja (klamber)
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		pildil puudub, aga on olemas väike helkur tagaporilaua (eemaldatud reg. numbri paigalduseks)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	2		sadula katematerjal vale (-3 p, peab olema nahast), jalatugede kummidetailid koopia
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14,75		odomeetri sihverplaat koopia, laternal olev kaitse defektne (-0.25), signaal uuemalt mudelilt(-2).
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		pump ja võtmekomplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5		

94,65%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99,5	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		summuti koopia
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5		tagumise piduri ja pedaali vaheline varras koopia. Puudub liblikmutter (reguleerimiseks/fikseerimiseks, -0.5)
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		trossid koopia, kikkstarteri kummikate koopia

99,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,08
läbisõidunäidiku näit	00020

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,08
läbisõidunäidiku näit	00020

Akti väljaandmise kuupäev	01.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	28.08.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		29.08.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		29.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel